

三十、特种设备重大事故隐患判定准则

1 范围

本文件规定了特种设备重大事故隐患的术语和定义、判定准则。

本文件适用于对使用过程的特种设备重大事故隐患判定。

本文件不适用于：

- a) 军事装备、核设施、航空航天器使用的特种设备；
- b) 铁路机车、海上设施和船舶、矿山井下使用的特种设备以及民用机场专用设备，房屋建筑工地、市政工程工地用起重机械和场（厂）内专用机动车辆；
- c) 按照特种设备安全技术规范规定不需要办理使用登记的特种设备。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 下列术语和定义适用于本文件。

3.1 特种设备重大事故隐患

在特种设备使用过程中，存在的危害程度较大、可能导致群死群伤或造成重大经济损失的潜在不安全情形。

注：特种设备重大事故隐患对应《中华人民共和国特种设备安全法》中的严重事故隐患。

4 判定准则

4.1 特种设备有下列情形之一仍继续使用的，应判定为重大事故隐患。

a) 特种设备未取得许可生产、因安全问题国家明令淘汰、已经报废或者达到报废条件。

b) 特种设备发生过事故，未对其进行全面检查、消除事故隐患。

c) 未按规定进行监督检验或者监督检验不合格。

d) 有 4.2~4.10 中规定的超过规定参数、使用范围的情形。

4.2 锅炉有下列情形之一仍继续使用的，应判定为重大事故隐患。

a) 定期检验的检验结论为“不符合要求”。

b) 热工仪表失效或控制电(气)源中断，导致无法监视、调整主要运行参数。

c) 安全阀（爆破片装置）缺失或失效。

d) 系统报警装置缺失或失效。

e) 联锁保护装置缺失或失效。

f) 熄火保护装置缺失或失效。

g) 电站锅炉主要汽水管道泄漏或锅炉范围内管道破裂。

4.3 压力容器有下列情形之一仍继续使用的，应判定为重大事故隐患。

a) 定期检验的检验结论为“不符合要求”。

b) 固定式压力容器改做移动式压力容器使用。

c) 固定式压力容器、移动式压力容器的安全阀、爆破片装置、紧急切断装置缺失或失效。

d) 快开门式压力容器的快开安全保护联锁装置缺失或失效。

e) 氧舱的接地装置缺失或失效。

f) 氧舱安全保护连锁装置（连锁功能）失效。

4.4 压力管道有下列情形之一仍继续使用的，应判定为重大事故隐患。

a) 定期检验的检验结论为“不符合要求”或“不允许使用”。

b) 安全阀、爆破片装置、紧急切断装置缺失或失效。

4.5 移动式压力容器或者气瓶充装有下列情形之一的，应判定为重大事故隐患。

a) 未经许可，擅自从事移动式压力容器充装或者气瓶充装活动。

b) 移动式压力容器、气瓶错装介质。

c) 充装设备设施上的紧急切断装置缺失或失效，仍继续使用的。

4.6 电梯有下列情形之一仍继续使用的，应判定为重大事故隐患。

a) 定期检验的检验结论为“不合格”。

b) 乘客与载货电梯门锁安全回路被短接。

c) 限速器-安全钳联动试验失效。

d) 自动扶梯、自动人行道紧急停止开关缺失或失效。

e) 自动扶梯、自动人行道扶手带外缘与任何障碍物之间距离小于 400mm 时，未按要求装设防护挡板。

4.7 起重机械有下列情形之一仍继续使用的，应判定为重大事故隐患。

a) 未经首次检验。

b) 定期检验（含首次检验）的检验结论为“不合格”。

c) 急停开关缺失或失效。

d) 起重量限制器、起重力矩限制器、防坠安全器缺失或失效。

e) 室外工作的轨道式起重机械抗风防滑装置缺失或失效。

4.8 客运索道有下列情形之一仍继续使用的，应判定为重大事故隐患。

a) 定期检验的检验结论为“不合格”或“复检不合格”。

- b) 控制室、站台、机房紧急停车开关缺失或失效。
- c) 吊厢、吊篮、客车门不能锁闭且未停用。
- d) 辅机、备用电源不能启动运行。
- e) 电气系统安全回路发生故障后采用短接方法继续运营。

4.9 大型游乐设施有下列情形之一仍继续使用的，应判定为重大事故隐患。

- a) 定期检验的检验结论为“不合格”。
- b) 安全带、安全压杠和安全档杆等乘客束缚装置缺失或失效。
- c) 座舱舱门锁紧装置缺失或失效。
- d) 制动装置、限位装置、防碰撞及缓冲装置、止逆行装置、限速装置缺失或失效。
- e) 主要受力部件、重要焊缝及重要螺栓出现裂纹、严重变形。

4.10 场（厂）内专用机动车辆有下列情形之一仍继续使用的，应判定为重大事故隐患。

- a) 定期检验的检验结论为“不合格”。
- b) 电动车辆电源紧急切断装置缺失或失效。
- c) 制动（包括行车、驻车）装置缺失或失效。

d) 观光列车的牵引连接装置及其二次保护装置缺失或失效。

e) 非公路用旅游观光车辆超过最大行驶坡度使用。